SISTEMA DE GESTÃO DA UNIDADE DE SEGURANÇA

MÓDULO CESPORTOS

Versão 1.0







Índice Objetivo		3
Configurações Recomendadas		3
Ambiente SGUS - Supervisor de Segurança		4
Login		4
Declaração de Proteção		5
	Tela Principal	5
	Inclusão	5
	Alteração	6
	Cancelamento) 7
Declaração de Ciência		8
	Tela Principal	8
	Inclusão	9
	Alteração	10
	Cancelamento	11
ROIP - Registro de Ocorrências de Ilícitos Penais		12
	Tela Principal	12
	Inclusão	13
	Alteração	14
	Cancelamento	15
Dúvidas e Sugestões		16







Objetivo

Este documento tem como objetivo fornecer informações sistêmicas para que as Instalações Portuárias do Porto de Santos tenham condição de atender ao disposto na Portaria nº 06.2017–CESPORTOS/SP.

Para maiores informações sobre a mencionada PORTARIA, acessar:

http://sspp.codesp.com.br/downloads

Configurações Recomendadas

O Sistema de Segurança Pública Portuária (SSPP) foi desenvolvido em uma plataforma Web a fim de permitir o acesso ao sistema em todas as regiões do Porto. Para isso, é necessário possuir uma conexão local com a Internet.

Requisitos mínimos para acesso ao sistema:

Navegador da Internet:

- Internet Explorer 9.0 ou superior.
- Google Chrome (recomendável).







Ambiente SGUS - Supervisor de Segurança

Acesse o endereço: http://www.portodesantos.com.br, na guia "SEGURANÇA" selecione "Módulo CESPORTOS (SSPP/SGUS)"

Login

Após o recebimento do e-mail de ativação do log-In enviado pela CESPORTOS, por intermédio do Sistema de Segurança Pública Portuária (SSPP) o Supervisor de Segurança estará autorizado a ingressar no ambiente SGUS – Módulo CESPORTOS.

Abaixo imagem exemplificando o Log-In. Deve-se informar:

- CNPJ da Instalação Portuária;
- Usuário (recebido por e-mail);
- Senha (recebida por e-mail).

SAMIDS PORTO DE SANT	TOS	
(CESPORTOS)		4

🙆 Login ·	Acesso Restri	to (TERMINAIS)	
	Cnoj Usuário Senha	Automicar	

Ao clicar no botão "Autenticar", o sistema exibe o Menu de acesso à geração dos documentos citados na Portaria nº 06.2017–CESPORTOS/SP, conforme demonstrado na figura abaixo:









Declaração de Proteção

Tela Principal

No Item "Declaração de Proteção" podemos observar uma lista com todas as Declarações cadastradas pela Instalação Portuária. Nesta lista, verificamos os campos:

- Número da Declaração de Proteção;
- Nome do Navio;
- Porto de Registro;
- Número IMO do Navio;
- Data;
- Status da Declaração (Ativa ou Cancelada). No caso de Cancelada, a lupa exibe o motivo do cancelamento;
- Ações (Impressão da Declaração de Proteção, Edição, Cancelamento e Transmissão).

Existem filtros nos campos: Número da Declaração, Nome do Navio, Porto de Registro, Número IMO do Navio e Data.

UIR						
Número	Navio	Porto de Registro	IMO	Data	Status	Ações
0001/2017	NDRMA.	PORTO DE SANTOS	88588888	10/04/2017	CANCELADO	₽ <mark>⊚</mark> ×
0003/2017	SAL DA AMERICA	PORTO DE SANTOS	34555555	24/04/2017	CANCELADO	₽ø×
1/2017	NAVIO TESTE	PORTO DE SANTOS	12345	27/07/2017	ATIVO	₽«×

Inclusão

Para incluir uma nova Declaração de Proteção é necessário acionar o botão "INCLUIR", conforme demonstrado na imagem abaixo:







	DECLARAÇÃO DE PROTEÇÃO								
UR									
Número	Navio	Porto de Registro	IMO	Data	Status	Ações			
0001/2017	NORMA	PORTO DE SANTOS	66866888	10/04/2017		₽ ∜×∂			
0003/2017	SAL DA AMERICA	PORTO DE SANTOS	34555655	24/04/2017		₽ \$× ∂			
1/2017	NAVIO TESTE	PORTO DE SANTOS	12346	27/07/2017	QVITA	₽% ×∂			
		Página 1 de 1.							

Na tela a seguir podemos observar os campos pertinentes ao cadastro da Declaração de Proteção, que deve obedecer ao disposto na Resolução nº 33 - CONPORTOS de 11 de novembro de 2004.

Após o preenchimento dos campos, para concluir o cadastro e habilitar a impressão do documento é necessário clicar no botão "Gravar", conforme demonstrado na figura a seguir:

				No
Nome do navio - Ship's name:				1997.4
Porto de Registro - Port of Registry:				
¹⁰ IMO/Navio - IMO Number/Ship:				
nstalação Portuária - Port Installation:				
🕫 IMO/Instalação - IMO Installation:				
ível de proteção para o navio - Protection level ível de proteção para a instalação portuária - P	to the ship: rotection level to the port installation:	-		
ome e titulo da nessoa que assinou - Name e ra	nk of who signed			
lome - Name: Itulo - Rank:		Nome - Name: Titulo - Rank:		
Rome - Name: itulo - Rank: udos para Contato (Contacts data) Indicar os números de telefone, os canais de rác	lio e frequència a serem utilizados, conforme apropriado - to ind	Nome - Name: Titulo - Rank:	als of radio and frequencies to be used, as appropria	te)
Nome - Name: iltulo - Rank: vados para Contato (Contacts data) Indicar os números de telefone, os canais de rás la instalação portuária - To the Port Instalation:	lio e frequência a serem utilizados, conforme apropriado - to inc	Nome - Name: Titulo - Rank: licate the numbers of telephone, the car Do navio - To the Ship:	als of radio and frequencies to be used, as appropria	te)

Alteração

Para alterar uma Declaração de Proteção é necessário acionar o botão "Editar", conforme demonstrado na imagem a seguir:







DECI ARAÇÃO DE PROTEÇÃO

Número	Navio	Porto de Registro	IMO	Data	Status	Ações
0001/2017	NORMA	PORTO DE SANTOS	2838888	10/04/2017		-0
0003/2017	SAL DA AMERICA	PORTO DE SANTOS	34555555	24/04/2017		€≪
1/2017	NAVIO TESTE	PORTO DE SANTOS	12345	27/07/2017	ATIVO	

Na tela seguinte podemos observar os campos pertinentes ao cadastro da Declaração de Proteção selecionada.

Após a alteração do(s) campo(s) desejado(s), para concluir o documento é necessário clicar no botão "Gravar", conforme demonstrado na figura abaixo:

						Nº 0001
tome do navio - Sh	ip's name:		NORMA			
Porto de Registro -	Port of Registry:		PORTO DE SANTO	S		
IMO/Navio - IM	0 Number/Ship:		88888888			
instalação Portuári	a - Port Installation:		TESTE TERMINAIS	3		
Nº IMO/Instalação	- IMO Installation:		88888888			
lível de proteção p	ara a instalação portuária - Protection lev	vel to the port installation:	2			
eito em - Elaborate Nome e titulo da pe	nd in SANTOS no	o dia - at the date 10/04/2017 igned				
eito em - Elaborate Iome e titulo da pe Iome - Name:	nd in SANTOS no ssoa que assinou - Name e rank of who s TESTE DA SILVA	o dia - at the date 10/04/2017	Nome - Name:	TEMPLATE DE SOUZA		
eito em - Elaborate Nome e titulo da pe Nome - Name: Titulo - Rank:	d in SANTOS no ssoa que assinou - Name e rank of who si TESTE DA SILVA AAAAAAAAAAAA	odia - at the date 10/04/2017	Nome - Name: Titulo - Rank:	TEMPLATE DE SOUZA BBBBBBBBBBBBBBB		
eito em - Elaborate iome e titulo da pe iome - Name: fitulo - Rank: Dados para Contato Indicar os número:	d in SANTOS no ssoa que assinou - Name e rank of who s TESTE DA SILVA AAAAAAAAAA (Contacts data) de telefone, os canais de rádio e frequêr	dia - at the date 10.04/2017 igned	Nome - Name: Titulo - Rank: Indicate the numbers of telephone,	TEMPLATE DE SOUZA BBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBBB	to be used, as appropriate	
Feito em - Elaborate Nome e titulo da pe Nome - Name; Titulo - Rank: Dados para Contato (Indicar os número Da instalação portu TESTE DE SISTEMA	di in SANTOS nr ssoa que assinou - Name e rank of who si TESTE DA SILVA AAAAAAAAA (Contacts data) os de telefone, os canais de rádio e frequên ária - To the Port Instalation:	dia - at the date 10.04/2017 gned ncia a serem utilizados, conforme apropriado - to	Nome - Name: Titulo - Rank: Indicate the numbers of telephone, Do navio - To the S1 TESTE DE 513TEM	TEMPLATE DE SOUZA BBBBBBBBBBBBBBB , the canals of radio and frequencies	to be used, as appropriate	1

Cancelamento

Para cancelar uma Declaração de Proteção já cadastrada é necessário acionar o botão "Cancelar", conforme demonstrado na imagem a seguir:







	DECLARAÇÃO DE PROTEÇÃO									
INCLUIR	NCLUIR									
Número	Navio	Porto de Registro	IMO	Data	Status	Ações				
0001/2017	NORMA	PORTO DE SANTOS	69355838	10/04/2017		<mark>⊜</mark> ⊗x @				
0003/2017	SAL DA AMERICA	PORTO DE SANTOS	3455555	24/04/2017		₽ ₹× €				
1/2017	NAVIO.TESTE	PORTO DE SANTOS	12345	27/07/2017	ATIVO					
	·	Página 1 de 1. jir								

Todo cancelamento está condicionado à apresentação obrigatória de uma justificativa, conforme demonstrado na figura seguinte. Para concluir a ação, deve-se clicar no botão "CANCELAR".

CANCELAR DECLARAÇÃO						
	Registre at	baixo a Jus	tificativa	do Cance	amento:	
						11
		0				

Declaração de Ciência

Tela Principal

No Item "Declaração de Ciência" podemos observar uma lista com todas as Declarações cadastradas pela Instalação Portuária. Nesta lista, verificamos os campos:

- Nome do Navio;
- Porto de Registro;
- Número IMO do Navio;







- Data;
- Status da Declaração (Ativa ou Cancelada). No caso de Cancelada, a lupa exibe o motivo do cancelamento;
- Ações (Impressão da Declaração de Ciência, Edição, Cancelamento e Transmissão).

Existem filtros nos campos: Nome do Navio, Porto de Registro, Número IMO do Navio e Data.

DECLARAÇÃO DE CIÊNCIA									
LUIR									
Navio	Porto de Registro	IMO	Data	Status	Ações				
SAL DA AMERICA	ACAO = "ERRO"	50205000	24/04/2017		₽ ♥× 2				
TESTE	TESTETESTE	68888888	24/04/2017	ATIVO	₽% ×∂				
	1	Página 1 de 1.							

Inclusão

Para incluir uma nova Declaração de Ciência é necessário acionar o botão "INCLUIR", conforme demonstrado na imagem abaixo:

	DECLARAÇÃO DE CIÊNCIA									
Navio	Porto de Registro	IMO	Data	Status	Ações					
SAL DA AMERICA	AGAO = "ERRO"	0000000	.24/04/2017	CANCELADO	₽ ¶x ∂					
TESTE	TESTETESTE	6888888	24/04/2017	ATIVO	€ % × ∂					
		Págins 1 de 1.	•							

Na tela a seguir podemos observar os campos pertinentes ao cadastro da Declaração de Ciência, que deve obedecer ao disposto na Resolução n. 36º - CONPORTOS de 21 de julho de 2005.

Após o preenchimento dos campos, para concluir o cadastro e habilitar a impressão do documento é necessário clicar no botão "Gravar", conforme demonstrado na figura a seguir:







DECL	ARAÇÃO DE CIÊNCI	A	
Nome do navio - Ship's name:			
Porto de registro - Port of register:			
Número na IMO - IMO number:			
Comandante ou Oficial - Master or Officer:			
Identificação - Identification:			
Endereço - Adress: Número na 1MO - 1MO number:			
ATERCÃO: A recursa, por parte de Comandante ou do Oficial de Proteção do navio/embarcação, em assinar a p providências preveistas na Resoluçãon **. 36/2005 - COMPORTOS de 21 de Junho de 2005 (ATENTIDIE): IT de master or the shiu security officer refuses to sign this declaration, imposes the port facility 21rd 3005).	resente DECLARAÇÃO impõe ao Supervis security officer of port installation to for	or de Segurança Portuária que consigne o f mally consign that in this form and adopt t	fato formalmente neste formulário e adote as he Resolution 36/2005 - Conportos steps, from June,
Feito en - Elaborated in	no dia - at the	date	

Alteração

Para alterar uma Declaração de Ciência é necessário acionar o botão "Editar", conforme demonstrado na imagem abaixo:

	DECI	ARAÇÃO DE CIÊNC	IA		
INCLUIR					
Navio	Porto de Registro	IMO	Data	Status	Ações
SAL DA AMERICA	ACAO = "ERRO"	0000000	24/04/2017		- () e
TESTE	TESTETESTE	8888888	24/04/2017	ATIVO.	e
		Página 1 de 1.			

Na tela seguinte podemos observar os campos pertinentes ao cadastro da Declaração de Ciência selecionada.

Após a alteração do(s) campo(s) desejado(s), para concluir o documento é necessário clicar no botão "Gravar", conforme demonstrado na figura a seguir:







TESTE TESTETESTE 88888888 TESTE TESTE	
TESTE TESTETESTE 08080868 TESTE TESTE TESTE	
TESTE TESTE 08080868 TESTE TESTE TESTE	
8888888 TESTE TESTE	
TESTE TESTE	
TESTE	
TESTE	
TESTE	
TESTE	
nte DECLARAÇÃO impõe ao Supervisor de Seguranç urity officer of port installation to formally consign t	a Portuária que consigne o fato formalmente neste formulário e adote as that in this form and adopt the Resolution 36/2005 - Conportos steps, from June
no dia - at the date 24/04/201	7
	TESTE TESTE nte DECLARAÇÃO impõe ao Supervisor de Seguranç urity officer of port installation to formally consign ou dia - at the date 24/04/201 Gravar

Cancelamento

Para cancelar uma Declaração de Ciência já cadastrada é necessário acionar o botão "Cancelar", conforme demonstrado na figura abaixo:

DECLARAÇÃO DE PROTEÇÃO							
LUIR							
Número	Navio	Porto de Registro	IMO	Data	Status	Ações	
0001/2017	NORMA	PORTO DE SANTOS	88586888	10/04/2017		<mark>⊜</mark> ⊗×∂	
0003/2017	SAL DA AMERICA	PORTO DE SANTOS	3455555	24/04/2017		⊜ ⊗×∂	
1/2017	NAVIO TESTE	PORTO DE SANTOS	12346	27/07/2017	OVITA		
		Página 1 de 1.					

Todo cancelamento está condicionado ao preenchimento obrigatório de uma justificativa, conforme demonstrado na figura seguinte. Para concluir a ação, deve-se clicar no botão "CANCELAR".







CANCELAR DECLARAÇÃO	8
Registre abaixo a Justificativa do Cancelamento:	
CANCELAR	

ROIP – Registro de Ocorrência de Ilícitos Penais

Tela Principal

No Item "ROIP" podemos observar uma lista com todos os Registros cadastrados pela Instalação Portuária. Nesta lista, verificamos os campos:

- Número do ROIP;
- Porto;
- Nome do Navio;
- Número IMO do Navio;
- Data;
- Status (Ativo ou Cancelado). No caso de Cancelado, a lupa exibe o motivo do cancelamento;
- Ações (Impressão do ROIP, Edição, Cancelamento e Transmissão).

Existem filtros nos campos: Número do ROIP, Porto, Nome do Navio, Número IMO do Navio e Data.







REGISTRO DE OCORRÊNCIA DE ILÍCITO PENAL - ROIP						
INCLUIR						
NÚMERO	PORTO	NAVIO	IMO	DATA	Status	IMPRESSÃO
444	COPERSUCAR - COMPANHIA AUXILIAR DE ARMAZENS GERAIS	я:		10/10/2000		🖶 🛛 X 🗟
0001	PORTO DE SANTOS	NAVI B	00111250	24/04/2017	ATIVO	₽₹
0002	PORTO DE SANTOS	ALIANCA BRASIL	98547445	10/10/2017	ATIVO	₽ \ × @
		Pigina 1 de 1.				

Inclusão

Para incluir um novo ROIP é necessário acionar o botão "INCLUIR", conforme demonstrado na imagem abaixo:

REGISTRO DE OCORRÊNCIA DE ILÍCITO PENAL - ROIP							
NÚMERO	PORTO	NAVIO	IMO	DATA	Status	IMPRESSÃO	
444	COPERSUCAR - COMPANHIA AUXILIAR DE ARMAZENS GERAIS	11		10/10/2000	CANCELADO	₽ % × @	
0001	PORTO DE SANTOS	NAVI B	00111250	24/04/2017	ATIVO	₽ { x 2	
0002	PORTO DE SANTOS	ALIANCA BRASIL	9S547445	10/10/2017	ATIVO	₽ % × ∂	
0001	PORTO DE SANTOS	NAVI B ALIANCA BRASIL Página 1 de 1.	00111250	24/04/2017	ATIVO		

Na tela seguinte podemos observar os campos pertinentes ao cadastro do Registro de Ocorrência de Ilícitos Penais, que deve obedecer ao disposto na Resolução nº 39 -CONPORTOS, de 29 de outubro de 2007.

Após o preenchimento dos campos, para concluir o cadastro e habilitar o envio do documento é necessário clicar no botão "Gravar", conforme demonstrado na figura a seguir:







								ROIP nº:	
A - IDENTIFICAÇÃO DA INSTALAÇ	ÃO PORTUÁRIA/CESPO	RTOS:							
Nome:									
						Município:			UF:
the state of the s		Porto de:							
Localização:	10								UP •
- FORA DO FORTO - NO FOR	10								
B - IDENTIFICAÇÃO DO NAVIO		-							
Nome:		Bandeira:		Nº da IMO:			Tipo:		1
Tonelagem Bruta:		Último Porto:		Último Pais:			Próximo Porto:		
Próximo País:		Oficial de segurança	a do navio:		Comandante:				
C - OCORRÊNCIA						-		1	
Interior da Instalação/Armaze	m/Administração			💷 Patio		Cais/Atracaçã	0	Area de Fu	indeio
Roubo	E Furto		Contrabando	Entrada	Ilegal	Invasão		Outros	
Triflen	Drogas		Triffico	Armas	anl	Tráfico		Pessoas	a Infantii
- Hanco	050		- Halleo	- Porte In	gai	- manco		Prosticuiça	o miano
D - CLANDESTINO						Nacionalidada:			
Nome.						Nacionalidade.			
Porto de embarque:			País:			Tentativa de deser	nbarque no porto an	terior:	
Nome:						Nacionalidade:		-	
Porto de embarque:			Pais:			Tentativa de deser	nbarque no porto an	terior:	
- MARINATIVA DA OCORRENCIA									

Alteração

Para alterar um ROIP é necessário acionar o botão "Editar", conforme demonstrado na imagem abaixo:

LUIR						
NÚMERO	PORTO	NAVIO	IMO	DATA	Status	IMPRESSÃO
444	COPERSUCAR - COMPANHIA AUXILIAR DE ARMAZENS GERAIS	51.	1111111	10/10/2000	CANCELADO	(
0001	PORTO DE SANTOS	NAVI B	00111250	24/04/2017	ATIVO	₽ \ × 8
0002	PORTO DE SANTOS	ALIANCA BRASIL	98547445	10/10/2017	ATIVO	₽ ⊗×∂

Na tela seguinte podemos observar os campos pertinentes ao cadastro do Registro de Ocorrência de Ilícitos Penais selecionado.

Após a alteração do(s) campo(s) desejado(s), para concluir o cadastro e habilitar o reenvio do documento é necessário clicar no botão "Gravar", conforme demonstrado na figura a seguir:







Registro de Ocorrência de Ilícito Penal - ROIP

L- LDENTIFICAÇÃO DA INSTALAÇÃO PORTUÁRIA/CESPORTOS: Vone: TERMINAL TESTE DOTOA DO PORTO ■ TORA DO PORTO ■ DENTIFICAÇÃO DO NAVIO UCIE: ■ Bardeira: ■ Poto 0 NAVIO ■ Contrabento ■ Contrabendo 0 ■ Entro ■ Contrabendo	- DENTIFICAÇÃO DA INSTALAÇÃO PORTUÁRIA/CESPORTOS: one: ERMINAL TESTE Porto de: santos FORA DO PORTO ● NO PORTO IDENTIFICAÇÃO DO NAVIO IDENTIFICAÇÃO DO NAVIO IDENTIFICAÇÃO DO NAVIO IDENTIFICAÇÃO DO NAVIO IDENTIFICAÇÃO DO NAVIO IDENTIFICAÇÃO DO NAVIO IDENTIFICAÇÃO DO NAVIO IDENTIFICAÇÃO DO NAVIO INDENTIFICAÇÃO DO NAVIO <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>ROIP nº: 4442017</th> <th></th>							ROIP nº: 4442017	
iome: ERMINAL TESTE Docalização: FORA DO PORTO * NO PORTO FORA DO PORTO * NO PORTO FORA DO PORTO * NO PORTO DENTIFICAÇÃO DO NAVIO INITIFICAÇÃO DO NAVIO INITIFICA I	ome: ERMINAL TESTE Valização: SANTOS	 IDENTIFICAÇÃO DA INSTALAÇÃO 	PORTUÁRIA/CESPORT	05:					
Perdindu l'este Porto de: SANTOS Porto de: SANTOS Município: UF: SANTOS I- IDENTIFICAÇÃO DO NAVIO Bandeira: Nº da IMO;: Tapo: Santa de sensatura de desembarque no porto anterior:	Partice Porto de: Porto de: SANTOS UF: Validação: SANTOS SANTOS SP PORA DO PORTO # NO PORTO SANTOS SP IDENTIFICAÇÃO DO NAVIO One: SANTOS SP OPO: Bandeira: Nº da IMO; Tpo; Nº da IMO; Tpo; GRANELEIRO Provide Seguraria Nº da IMO; Utimo Porto: Utimo Porto: Provide Seguraria Validade seguraria do navio: Comandante: Provide Seguraria Oficial de seguraria do navio: Comandante: Provide Seguraria OCORRÉNCIA TESTE OFICIAL TESTE OFICIAL Teste COMANDANTE Oconse Ordeo Seguraria Armas Pessoas Tráfico © Porto: Provide Porto: Provide Seguraria Origina Armas Pessoas Provide Seguraria Origina Armas Pessoas Provide Seguraria Origina Origina Armas Pessoas Tráfico © Porte: Ilegial © Tráfico © Providuição minanid Origina Providuição © Porte: Ilegial © Tráfico Origina Providuição © Rossiladoe: Infanto Origina Providuição	lome:							
Porto de: SANTOS Porto de: SANTOS Porto © FORA DO PORTO SANTOS SP 3- IDENTIFICAÇÃO DO NAVIO Bandeira: Nº da IMO; Nome: Bandeira: Nº da IMO; 3- IDENTIFICAÇÃO DO NAVIO Bradeira: Nº da IMO; Santos Bradeira: Nº da IMO; Santos Bradeira: Nº da IMO; Sub AMERICA Bradeira: Nº da IMO; Onelagen Bruta: Último Porto: Último Pois: Produmo Pois: Oficial de segurança do navio: Comandante: Teste comandante: Teste comandante: Torologato Ortraiteco Poto Contrabando Ventra Italiação/Atmazen/Administração Poto Contrabando Ventra Italiação/Atmazen/Administração Potos Contrabando Poto: Invasão Potodoro Orne: Eruto © Contrabando Poto: Orne: Ortraiteco Poto: Prostituição Infan - CANDESTINO Invasão Poto: Poto: Vonto de embarque: País: Tentativa de desembarque no porto anterior: FECEM BASIL Sint Sint Nocionalidade: Intativa de desembarque no porto anterior: Vonto de emba	Parto de: SANTOS Ur. SANTOS SANTOS SANTOS I CORA DO PORTO (I € NO PORTO) SANTOS SP. • • IDENTIFICAÇÃO DO NAVIO Bandeira: Nº da IMO: Tipo: • AD AMERICA Bandeira: Nº da IMO: Tipo: • AD AMERICA Bandeira: Nº da IMO: Tipo: • Nelagem Bruta: Útimo Porto: Ultimo Paris: Produmo Porto: • Oficial de segurança do navio: Comandiante: Potodino Porto: • OCORRÊNCIA TESTE OFICIAL TESTE COMANDANTE • OCORRÊNCIA Iterior da Instalação/Amazem/Administração Contrabando Invasão • Orogos Armas Pessoas Oradico • Orogos Armas Pessoas Oradico • Orogos Armas Pessoas Oradico: • Orogos Armas Pessoas Infarico • Orogos País: Tentativa de desembarque no porto anterior: • Oregos País: Tentativa de desembarque no porto anterior: • Oregos País: Tentativa de desembarque no porto anterior: • Oregos País: Tentativa de desembarque no porto anterior: • Oregos País: Tentativa de desembarque no porto anterior: • Ore	TERMINALTESTE				Município			115.
Localização: SANTOS SANTOS SANTOS SP @ FORA DO PORTO NO PORTO SANTOS SANTOS SP 3 - IDENTIFICAÇÃO DO NAVIO Bandeira: Nº da IMO: Tipo: Tipo: Nome: Bandeira: Nº da IMO: Tipo: Tipo: SAL DA AMERICA BASLIERA BASSUERA BASSUERA Pródimo Porto: Utimo Pois: Pródimo Porto: Bandeira: Pródimo País: Oficial de segurança do navio: Comandante: TESTE OFICIAL TESTE OFICIAL TESTE COMANDANTE - OCORÉNCIA © Contrabando Interior da Instalação/Armazem/Administração Ordero a Armas * Interior da Instalação/Armazem/Administração © Contrabando Interior tipad Tindico > Tradico © Prostituição ministração © Prostituição ministração © Armas > Tradico © Prostituição ministração © Contrabando Interior tipad > Tradico © Prostituição ministração © Armas Pessoas > Tradico © Prostituição ministração © Armas Prostituição ministração > Ordade: Nacionalidade: Nacionalidade: Nacionalidade: Nome: Nacionalidade: SM SM Nome: Nacionalidade: <	Nalização:: SANTOS FORA DO PORTO I DENTIFICAÇÃO DO NAVIO ORE: DENTIFICAÇÃO DO NAVIO ORE: DENTIFICAÇÃO DO NAVIO ORE: DENTIFICAÇÃO DO NAVIO ORE: DENTIFICAÇÃO DO NAVIO ORE: DENTIFICAÇÃO DO NAVIO OREADO PORTO BRASILERA SENTOS PRANELERO DENTIFICAÇÃO DO NAVIO DENTIFICAÇÃO DO NAVIO DESTINO ATMAS DENTIFICAÇÃO DENTIFICAÇÃO DENTIFICAÇÃO DENTIFICAÇÃO DENTIFICAÇÃO DENTIFICA DENTIFICAÇÃO DENTIFICAÇÃO DENTIFICA DENTIFICAÇÃO DENTIFICAÇÃO DENTIFICA DENTIFICAÇÃO DENTIFICA DENTIF		Porto de:			Pidricipio.			UP:
■ FORA DO PORTO ■ NO PORTO 3 - IDENTIFICAÇÃO DO NAVIO ■ Radeira: Nº da IMO: Tipo: SAL DA AMERICA BRASLEIRA 968/0777 GRAMELEIRO Tonelagem Bruta: Utimo Porto: Utimo País: Próximo Porto: Bruteiros Tonelagem Bruta: Utimo Porto: Utimo País: Próximo Porto: Buteiros Buteiros Próximo País: Oficial de segurança do navio: Comandante: TESTE COMANDAVITE Buteiros Auras Buteiros Auras Areas de Fundeio © - OCORRÊNCIA Interior da Instalação/Armazen/Administração Interior da Instalação/Armazen/Administração Interior da Instalação/Armazen/Administração Interior da Instalação/Armazen/Administração Outros © Aconse Paíso Interior da Instalação/Armazen/Administração Interior da Instalação/Armazen/Administração Outros © Aconse Paíso Interior da Instalação / Infario Interada Ilegal Interada Ilegal<	P TORA DD PORTO] ■ NO PORTO DETNITICAÇÃO DO NAVIO ome: AL DA AMERICA BRASILERA BRAS	Localização:	SANTOS			SANTOS			SP 🔹
3 - IDENTIFICAÇÃO DO NAVIO Nome: Bandeira: Difution Porto: Ultimo Pols: Pródemo Pols: Difution Porto: Ultimo Pols: Comandante: TESTE COMANDANTE - OCORRÊNCIA Comandante: TESTE COMANDANTE - OCORRÊNCIA Comandante: TESTE COMANDANTE - OCORRÊNCIA Comandante: TESTE COMANDANTE - OCORRÊNCIA Comandante: Comandante: TESTE COMANDANTE - OCORRÊNCIA Comandante: C	- IDENTIFICAÇÃO DO NAVIO ome: Bandeira: Band	© FORA DO PORTO ® NO PORTO							
Banderia: Nº da IMO: Tipo: BRASILERA BRASILERA Session Próximo Paris: Proximo Paris: Prox	ome:	- IDENTIFICAÇÃO DO NAVIO							
SAL DA AMERICA BRASILEIRA BRASIL	AL DA AMERICA BRASILEIRA BRASIL BUENOS AIRES COmmandante: TESTE OPICIAL TESTE OPICIAL BUENOS AIRES COmmandante: TESTE OPICIAL TESTE OPICIAL BELANDANTE DI COMPANDANTE DI COMPANDANT	Nome:	Bandeira:		Nº da IMO:	Tipo:			
Concegeen Bruta: Uitimo Porto: Uitimo Pois: Produmo Porto: Interior BRASIL BBASIL BUENOS ARES Produino País: Oficial de segurança do navio: Comandante: Teste convandante: Teste convandante: • OccorRÉACLA Teste convandante: • Interior da Instalação/Armazen/Administração © Contrabando © Entre da Enstalação / Armasão • Roubo ● Furto © Contrabando ♥ Interior da Instalação/Armazen/Administração © Armasão • Roubo ● Furto © Contrabando ♥ Entre da Ilegal □ Invasão © Outros • Tráfico ● Uso ● Tráfico ● Porsituição înfan • CLANDESTINO ● Contrabando ● Porter Elegal ● Tráfico ● Porsituição înfan • Nome: • Porto: ● País: • Roubo ● Porter Elegal ● Porsituição infan • Nome: • Porto: ● País: • Nacionalidade: • Porto: • Porto: ● País: • Entreiva ● Simon • Porto: • Porto: ● País: ● Porto: ● Porto: ● Porto:	onelagem Brufa: Utitimo Partic: Produmo Partic: Produmo Partic: Produmo Partic: Produmo Partic: BRASIL BRASIL BRASIL Comandante: TESTE COMANDANTE OCCORRÊNCIA OCCORRÊNC	SAL DA AMERICA	BRASILEIRA		98587777	GRAM	NELEIRO		
Intrin PECEM process Oficial de segurança do navio: Comandante: TESTE OFICIAL Comandante: TESTE COMANDANTE C - OCORRÊNCIA Entrada lação/Armazen/Administração Area de Fundeio @ Interior da Instalação/Armazen/Administração © Contrabando @ Entrada Ilegal @ Roubo © Furto © Contrabando @ Entrada Ilegal @ Tráfico © Tráfico © Porte Ilegal © Tráfico @ Porte Ilegal © Tráfico © Porte Ilegal © Tráfico > - CLANDESTINO Nome: Nacionalidade: Nacionalidade: Nome: País: Tentativa de desembarque no porto anterior: PeceM Brásit, SM Nome: Nacionalidade: Nacionalidade: Nome: País: Tentativa de desembarque no porto anterior: Porto de embarque: País: Tentativa de desembarque no porto anterior:	Inition PECENA pickal pickal OCORRÊNCIA TESTE OFICIAL TESTE OFICIAL TESTE OFICIAL Interior da Instalação/Armasem/Administração © Contrabando Invasão © Area de Fundeio Roubo © Furto © Contrabando Invasão © Outros Tráfico © Tráfico © Porter Tegal © Tráfico © Porter Tegal • CLANDESTINO © ME CUNDESTINO Invasão © Porter Tegal © Porter Tegal • ME CUNDESTINO ■ País: Tentativa de desembarque no porto anterior: rate BRASIL Sim • to de embarque: País: Tentativa de desembarque no porto anterior: • to de embarque: País: Tentativa de desembarque no porto anterior: • Testativa de desembarque no porto anterior: Interior de desembarque no porto anterior: • Tentativa de desembarque no porto anterior: Interior de desembarque no porto anterior: • Tentativa de desembarque no porto anterior: Interior de desembarque no porto anterior: • Tentativa de desembarque no porto anterior: Interior de desembarque no porto anterior: • Tentativa de desembarque no porto anterior: Interior de desembarque no porto anterior:	Tonelagem Bruta:	Ultimo Porto:		Ultimo País:	Próxi	mo Porto:		
Prozemo Pas: Orica de segurança do navo: Comandante: TESTE OPICIAL TESTE COMANDANTE C - OCORRÊNCIA C - OCORRÊ	Oxeme Pas: Onclui de segurança do navio: Comandante: TESTE OPICIA TESTE OMANDANTE - OCORRÊNCIA TESTE OMANDANTE - OCORRÊNCIA Interior da Instalação/Armazem/Administração Armas Roubo Interior da Instalação/Armazem/Administração Outros Dropas Armas Pessoas Tráfico Tráfico Porter llegal Tráfico OME CLANDESTINO ITalaco Porter llegal Trafico OME CLANDESTINO Italanda Ingal Interior status de desembarque no porto anterior: Simi Italanda Ingal Simi	1.111.11	PECEM	a the standard	BRASIL	BUEN	IOS AIRES		
COCORRÊNCIA CocorRÊNCIA Interior da Instalação/Armazen/Administração Contrabando Contra	COCRRÊNCIA Interior da Instalação/Armazem/Administração Roubo Poropás Porto Contrabando Poropás Porte llegal Porte l	Proximo Pals:	TESTE OFICIAL	rança do navio:	Comand TESTE C	OMANDANTE			
- OCORRENCIA - OCORRENCIA - OCORRENCIA - OCORRENCIA - OCORRENCIA - Ocolore da Instalação/Armazem/Administração	• OCORRENCIA ■ Patio ■ Calis/Atracação ■ Área de Fundeio Roubo ■ Furto ■ Contrabando ■ Entrada Ilegal ■ Invasão ■ Outros Roubo ■ Oropas Armas ■ Rescas ■ Patio ■ Outros Tráfico ■ Oropas ● Tráfico ■ Porce Tegal ■ ■		LEGTE OTTORE						
Interior da Instalação/Armazeru/Administração Instalação/Armazeru/Admininstração Instalação/Armazeru/Administração Instalação/Ar	Interior da Instalação/Amazen(Administração ◎ Porta a Entrada Ilegal ◎ Furta Cals/Atracação ◎ Porea de Fundeio Roubo ○ Porta ◎ Contrabando ◎ Entra Ilegal ◎ Tivaísão ◎ Outros Tráfico ◎ Porte Ilegal ◎ Tráfico ◎ Porte Ilegal ◎ Tráfico ◎ Poresultajear Infantid • CLANDESTINO • CLANDEST	- OCORRENCIA						- 1 - 1	
Monbo Image	Roubo Invasto Outros Drogas Armas Invasto Tráfico Invasto Pessoas CLANDESTINO Invasto Invasto Vito de embargue: País: Tentativa de desembargue no porto anterior: ZEM BRASIL Sim ome: Invasto de desembargue no porto anterior: Vito de embargue: País: Tentativa de desembargue no porto anterior: Vito de embargue: País: Tentativa de desembargue no porto anterior: Invastruito do Accorectionico Invastruito do Accorectionico	Interior da Instalação/Armazem/Admini	tração	100 m	III Patio	💷 Cais/Atracação		Area de Fun	deio
Logas Armas Pescas # Tráfico @Toálco @Toálco @Porter Ilegal @Tráfico @Portet Ilegal O - CLANDESTINO	Dropos Armas Pessoas Tráfico © Tráfico © Porsetituição Infantal - CLANDESTINO © More Tiegal © Tráfico © Porsetituição Infantal - CLANDESTINO Infantal Nacionalidade: Infantal ORE CLANDESTINO Infantal Nacionalidade: Infantal orme: País: Tentativa de desembarque no porto anterior: Simi orme: Nacionalidade: Infantal Infantal vito de embarque: País: Tentativa de desembarque no porto anterior: vito de embarque: País: Tentativa de desembarque no porto anterior: Infantal Simi Infantal	Roubo UFurt		© Contrabando	🖉 Entrada Ilegal	U Invasão	Deres	Outros	
Pranco Other legal Pranco Pranco Nome: Nome: Nacionalidade: Nome: Intraco Intraco Nome: Pais: Tentativa de desembarque no porto anterior: PECEM BRASIL Nacionalidade: Nome: BRASIL Similar Percenter Pais: Tentativa de desembarque no porto anterior: Percenter Pais: Tentativa de desembarque no porto anterior:	Tranco 0000 001 0000 0000 001 0000 0000 0000	Drogas		100 mg 4 m	Armas		Pess	oas	
CLANDESTINO Nome: N	CLANDESTINO Index and a construction of the sembarque of the semb	tranco 050		W Hallo	a Porte negar			© Prostituição	Bliding
Nome: Nacionalidade: ITALIANO ITALIANO Parto de embarque: País: PECEM BRASIL Nome: SM SM SM Porto de embarque: País: Porto de embarque: País: Porto de embarque: País:	Nacionalidade: Nacionalidade: ITALIANO ITALIANO Nacionalidade: ITALIANO Ito de embarque: País:	0 - CLANDESTINO							
NOME CLANDES INFO IFILADADO Porto de embarque: País: PECEM BRASIL Nome: Nacionalidade: Porto de embarque: País: Porto de embarque: País:	Induktion Induktion Induktion	Nome:				Nacionalidade:			
Parto de embarque: País: Tentativa de desembarque no porto anterior: PPECEM BRASIL SIM Nome: Nacionalidade: Porto de embarque: País: Tentativa de desembarque no porto anterior: País: Tentativa de	Tentativa de desembarque no porto antenor: Tentativa de desembarque no porto antenor: Tentativa de desembarque no porto antenor: Nacionalidade: Tentativa de desembarque no porto antenor: NARRATIVA DA OCORRÊNCIA Tentativa de desembarque no porto antenor:	NOME CLANDESTINO		4. T		ITALIANO			
Nome: Nacionalidade:	INARRATIVA DA OCORRÊNCIA INICIONALIONALIONALIONALIONALIONALIONALIONAL	Porto de embarque:		Pais:		l'entativa de desemba	rque no porto.	antenor:	
Porto de embarque: País: Tentativa de desembarque no porto anterior:	Inte: Vide embarque: Pais: Tentativa de desembarque no porto anterior: NARRATIVA DA OCORRÊNCIA KTG DE MARRATIVA DA OCORRÊNCIA	Namai		DRAGIL		Macionalidado			
Pais: Tentativa de desembarque no porto anterior:	arto de embarque: Pais: Tentativa de desembarque no porto anterior: NARRATIVA DA OCORRÊNCIA	wone.				Nacionalidade.			
		Porto de embarque:		Pais:		Tentativa de desemba	rque no porto	anterior:	
	NARRATIVA DA OCORRÊNCIA	ores ore errored and					dan ter		
	TRACKATIVA DA OCORCENCIA	- NADDATIVA DA OCODDÊNCIA							
- INNRALIZA DA VENRELITEIA		TECTE DE MURRATIVA DA OCORRENCIA							
		Município			LIE-	Data:	н	orário:	
Município: US: Data: Horário:	unicipier UE- Data- Herdrich-	SANTOS			SP V	10/05/2017	1	0.00.00	
Municipio: UF: Data: Horário: SANTOS SP 1905/2017 16.60.00	unicípio: UF: Data: Horário: INTOS SP 1 1005/2017 16:00.00					NO do roalstra do sort	ficado do CCD	CONDODTOC	
Municipio: UF: Data: Horário: SANTOS [SP •] [1065/2017] [10 00 00] Signerviser de securance nochuścia - SSP- N/ do presistro do catificació de SSUFUNDETITICO: N/ do presistro do catificació de SSUFUNDETITICO:	UF: Data: Horário: WT05 SP 1005/2017 1000/2017 mexión: // 6 cepturanza podlukta - SSP: Nº do registro do centificado do CED/CONDOTOS: Nº do registro do centificado do CED/CONDOTOS:	Supervisor de segurança portuária - SSD-				180 (B) [B0 [B0 [B]]	11 H 7 H 11 J 1 1 H 10	I I HART BUILT AN	
Município: UE: Data: Horário: SANTOS [SP •] [Idid52017] [16:06:00] Supervisor de segurança portuária - SSP: Nº do registro do certificado de SSP/CONPORTOS: 18966456456 TESTE SUPERVISOR 18096456456 18996456456 189966456456	UF: Data: Hordrio: NTOS SP • 10x852017 10x000 pervisor de segurança portuária - SSP: Nº do registro do certificado de SSP/CONPORTOS; 1515 EUPERVISOR STE SUPERVISOR 1899645645 1899645645	Supervisor de segurança portuária - SSP: TESTE SUPERVISOR			1 ml 1	8998645645	Incduo de 55P	CONPORTOS.	

Cancelamento

Para cancelar um ROIP já cadastrado é necessário acionar o botão "Cancelar", conforme demonstrado na imagem abaixo:

LUIR						
NÚMERO	PORTO	NAVIO	IMO	DATA	Status	IMPRESSÃO
444	COPERSUCAR - COMPANHIA AUXILIAR DE ARMAZENS GERAIS	"	1111111	10/10/2000	CANCELADO	₽ \$×6
0001	PORTO DE SANTOS	NAVI B	00111250	24/04/2017	ATIVO	
0002	PORTO DE SANTOS	ALIANCA BRASIL	98547445	10/10/2017	OVITA	

Todo cancelamento está condicionado à preenchimento obrigatório de uma justificativa, conforme demonstrado na figura seguinte. Para concluir a ação, deve-se clicar no botão "CANCELAR".







CANCELAMENTO DO ROIP	
Registre abaixo a Justificativa do Cancelamento:	
	11

Dúvidas e Sugestões

Tem alguma dúvida ou sugestão? Entre em contato por meio do telefone: (013) 3202-6565 ramal 2277.